

Информация

о результатах расследования инцидента, происшедшего 01.06.2020 на электрифицируемом участке железной дороги Жлобин – Калинковичи с автомобильным краном КС-55713-5К, грузоподъемностью 25 т, изготовленным в 2011 году ОАО «Клинцовский автокрановый завод», принадлежащим филиалу «Энергомонтажный поезд» строительного республиканского унитарного предприятия «Белтрансавтоматика» Белорусской железной дороги

При подъеме в вертикальное положение железобетонной стойки опоры контактной сети (степень загрузки крана согласно данным расшифровки оперативной информации о работе крана с регистратора параметров ОНК-140 составляла 64%) произошло разрушение шахты (короба) задней левой выносной опоры крана. Разрушение произошло как по сварным швам, так и по основному металлу.

В ходе расследования инцидента при проведении металлографического исследования установлено, что сварные швы разрушенного узла крана имели дефекты в виде непроваров (несплавлений), незаваренных кратеров, подрезов и пор с размерами, превышающими допустимые значения, нарушений формы шва и др. Указанные дефекты были допущены при изготовлении указанного узла. Комиссией по расследованию инцидента предложено владельцу крана информацию о некачественном изготовлении направить изготовителю крана.

Одновременно, в соответствии с задачами и функциями, возложенными на Департамент по надзору за безопасным ведением работ в промышленности (далее - Госпромнадзор) по информированию и разъяснительной работе, в целях профилактики и недопущения аналогичных происшествий, организации на должном уровне профилактической работы по предупреждению аварийности и травматизма Госпромнадзор предлагает руководителям организаций, в которых эксплуатируются указанные грузоподъемные краны, организовать внеочередной контроль основного металла и сварных швов расчетных металлоконструкций стреловых самоходных кранов производства указанного изготовителя с использованием неразрушающих методов контроля силами специализированных организаций, имеющих лицензию на право деятельности в области промышленной безопасности в части диагностирования стреловых самоходных кранов.

При наличии недопустимых дефектов в металле сварного шва и в околошовной зоне основного металла эксплуатацию крана приостановить до проведения ремонта или замены дефектной металлоконструкции.

Хранение результатов неразрушающего контроля (в случае проведения ремонта или замены дефектной металлоконструкции – отчетной документации по выполненным работам) вместе с паспортом крана в качестве неотъемлемой части.

Ведущий государственный инспектор

Н.Н.Хоменков