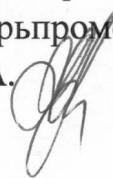


УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Мозырьпромстрой»  
Жихарев Д.А.



Дефектный акт  
Бульдозер ДТ-75 инв.№268

Причины списания:

- Трещины в местах крепления узлов, коррозия;
- Коррозия кабин, глушителя и других металлических элементов;
- Агрегаты, двигатель, КПП, ведущие мосты имеют износ посадочных мест их крепления, а также в местах трения и подшипниковых узлах, течь масла;
- Электропроводка имеет повреждения изоляции, а также замыкание на корпус;
- Гидравлическая система требует капитального ремонта (замена рукавов высокого давления, насосов НШ, гидроцилиндров и распределителя);
- Механизм пускового оборудования имеет износ посадочных мест и мест крепления;
- Ходовая система требует полной ее замены (соединительные пальцы, гусеничные траки, опорные катки и механизмы натяжения).

Согласно вышеуказанным причинам восстановление транспортного средства экономически нецелесообразно и техника подлежит списанию.

Начальник участка №2 ППР, землеройной техники  
и грузоподъемных механизмов службы  
механизации и транспорта



С.А.Пицуков